

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

(รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า)

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเปิดข้างเท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๕ สูบ ๔ จังหวะ ล้อหน้าเดี่ยว สั้นหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเกง บรรจุ พนักงานได้มีน้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปลายกระเช้าถึงพื้น และติดตั้งระบบยกเท

ทำงานการยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวิบากสีเหลือง ๑ ดวง ติดตั้งไฟสัญญาณ ฉุกเฉิน ประกอบด้วย แฟง LED ด้านหน้า ๒ แฟง ด้านหลัง ๒ แฟง และมุมข้างละ ๑ แฟง พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็นครบชุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะดังนี้

ตัวรถยกต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีหน้ากากรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในหัวเกงไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)

- เครื่องยนต์ดีเซล ๕ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มงคล.๒๓๑๕-๒๕๕๑)

- คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไฮเดอเรติค หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและความจุมาตรฐานจำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามที่กรรมการขอนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

- เป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศไทย

- เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

ชุดกระบวนการยก

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบชิ้งค์แผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- แฟงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- แฟงข้างสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน



(นายอภิลักษณ์ สุทธิจิต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล



(นายจิต្យา เตียงนิล)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหนังงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฎบัติงาน



(นายชัยวัฒน์ ศุภะวงศ์ ...)

- เหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่าหนึ่งพันห้าร้อยชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถานบันยานยนต์ มาแสดงในวันยื่นของ ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้าน พลังงาน จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ตัวถังกรอบเหล็ก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ก.๔ (ที่ไม่หมดอายุ) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๕๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพัฒนา จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาในวันเดียวกัน เสนอราคา

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก ดันให้ท้องกระเบรณ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

ເຄຣນໄໝດຣອຕິກ

- เป็นเครื่นไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบพิเศษสำหรับงานสถาปัตยกรรม EN ๑๒๘๙ - DIN ๑๕๐๑๖ B3 หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ พร้อมสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

- เป็นเครื่องใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเกี่ยว กับระบบบรรทุก

- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกเป็นข้อต่อแบบ Double ARTICULATION BOOM ทำงานพับและการงด้วยระบบไฮดรอลิก

- ระบบการหมุนเป็นแบบพื้นเพ่อง (WORM SCREW SLEWING) วางแผนแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศาสามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ขวา มีขาหย้งติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดย ทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก การออกแบบโดยใช้มือดึงและสามารถพับเก็บขึ้นด้านบนได้เพื่อความสะดวก และปลอดภัยในขณะเดินทางและควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดด้วยไฮดรอลิกได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนต้องทำได้มีน้อยกว่า ดังนี้

ที่ระยะ ๓.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๙๕ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๑๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๖.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๗.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๖๐ กิโลกรัม

จ.อ. ๗๙ ๒๐๑๒/- มีคันโดยก...
(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)

(นายเจษฎา เดียงนิล)

(นายอภิลักษณ์ สุทธิจิต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยผู้รับผิดชอบงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทั้งงาน

มีคันโยกควบคุมเรียงตามแนวอน ทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทย

ระบบไฮดรอลิก

- ปั๊มไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน มีขนาดปริมาณการไหลต่อรอบ (Displacement) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบที่ความดัน (Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตรและพร้อมติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับของน้ำมันไฮดรอลิก และใช้น้ำมันไฮดรอลิก ที่จัดหาได้やすいในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

- มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

- มี瓦ล์วินิรภัยสำหรับขาหลัง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหลังกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดและมีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าช้างไม่เกิน ๖๐๐ กิโลกรัม

- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร และฐานเครนกว้างไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิเมตรและความยาวฐานเครนไม่เกิน ๑,๙๗๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาก็ต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคางานนี้ต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคาก

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพื้นที่อุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน จำนวน ๑ ตัว

- ปลายบูมติดกระเช้าไฟเบอร์บุคคลเดียว

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยมีผลทดสอบและหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมายื่นในวันเสนอราคาก

- มีมาตรวัดแรงดัน Pressure gauge ที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรฐานวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่ สถาบันมาตรฐานวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) ให้การรับรอง พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นของเสนอราคาก

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

ติดตั้งไฟกระพริบหรือไฟฉุกเฉิน LED สีเหลือง ที่ด้านบนหัวเก่งจำนวน ๑ ดวง โดยไฟต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๗๓-๒๕๕๓ และ IP๖๕ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการซึ่งอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงานจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นเสนอราคาก

พ่นสีและทราบน้ำยา

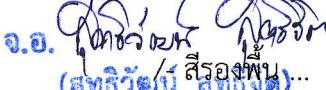
- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และลิ้งพ่นทับด้วยสีเจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีเจริง EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และลิ้งพ่นด้วยสีทับหน้า (สีเจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น


(นายอภิลักษณ์ สุทธิจิต)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประจำ

(นายเจษฎา เตียงนิล)

จ.อ. 
(สุทธิรัตน์ ศุภะวงศ์)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประจำ

- สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแบบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- สีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium, Mercury, Hexavalent Chromium) พร้อมแบบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- สีทับหน้าจริง (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G154 QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาพแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแบบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแบบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ทำการพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง

- เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ เป็นไปตามที่เทศบาลกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาเก่ง จำนวน ๑ ดวง

- ยางอะไหล่พร้อมมากถ้วน,แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

- ประแจล็อกถอดล้อ,ที่อัดจำปา, เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

- เครื่องปรับอากาศ

- วิทยุซีดีพร้อมลำโพง

- กล้องติดรถยนต์ จอแสดงแบบ LED ขนาดความละเอียด FULL HD ๑๔๕๐ P หรือดีกว่า พร้อม SD Card ๓๒ GB สามารถบันทึกได้ทั้งกล้องหน้าและกล้องหลัง แสดงผลหน้าจอขณะถอยหลัง สามารถเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าและกล้องหลัง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ดังกล่าวมา แสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

เงื่อนไขและการรับประกัน

- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย,ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตรถยนต์มา แสดงในวันยื่นเสนอราคา

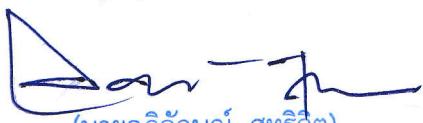
- ผู้เสนอราคา ต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตตามที่คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุกำหนดโดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อให้สะทวฤตต่อการจัดหาอู่ให้แลบารุงรักษา

- ผู้เสนอราคารายได้ที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการพิจารณาผลจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนี้

- ราคานี้เป็นราคาน้ำเสียที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจะหักเป็นพร้อมประกัน ๑๕ ปี ให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับ เรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียนราชการจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

- การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี การนับระยะเวลาเริ่มต้นจากวันที่ส่งมอบโดยกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกรุ่น เว้นแต่กรณีจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน ปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงการแจ้งถึง ความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้น ผู้ซื้อจะดำเนินการแก้ไขเองหรือจ้างบุคคลอื่นดำเนินการ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้ง


(นายอภิลักษณ์ สุธิจิต)

ทวาน้ำสำนักปลัดเทศบาล


(นายเจษฎา เตียงนิล)

ทวาน้ำฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองทัพไทย ประจำจังหวัดสุราษฎร์ธานี


จ.ธ. ๗- พฤษภาคม ๒๕๖๓
(สุทธิรัตน์ สุธิจิต)

- ผู้ยื่นเสนอราคากำต้องแบบแอดดิตาลล์อกและรูปแบบของรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคากา

- ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับมาตรฐานตรงกับยี่ห้อของรถกระเช้าไฟฟ้า ระยะทางอยู่ห่างจากสำนักงานเทศบาลตำบลท้าวอู่ทอง ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร สามารถนำรถกระเช้าไฟฟ้าเข้ารับบริการพร้อมแสดงรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคาก่อนภายในจังหวัดสุพรรณบุรี

- ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยชั้น ๑ ซึ่งมีระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ลงชื่อ) 
นายอวิลักษณ์ สุทธิจิต
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) 
นายเจษฎา เดียงนิล
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ) 
(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน