

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
(รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า)

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเปิดข้างเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง บรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปลายกระเช้าถึงพื้น และติดตั้งกระเบี่ยงเก

ทำงานการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน ประกอบด้วย แผง LED ด้านหน้า ๒ แผง ด้านหลัง ๒ แผง และมุมข้างละ ๑ แผง พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็นครบชุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะดังนี้

ตัวรถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย สามารถพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑)

- คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

- เป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศ

- เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

ชุดกระเบี่ยงท้าย

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- แผงข้างสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน



(นายอภิรักษ์ สุทธิจิต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล



(นายเจษฎา เตียวนิล)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

/- เหล็กชุบสังกะสี ...

- เหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่าหนึ่งพันห้าร้อยชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการรับรอง ตามมาตรฐาน JIS ๒๓๗๑ หรือ ASTM B๑๑๗ - ๐๗ a หรือมาตรฐานเทียบเท่า มาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้าน พลังงาน จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ตัวถังกระบะเหล็ก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ (ที่ไม่หมดอายุ) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นเสนอราคา

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ดันได้ห้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

เครนไฮดรอลิค

- เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๔๔ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ พร้อมสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก

- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกเป็นข้อต่อแบบ Double ARTICULATION BOOM ทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิค

- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศาสามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ขวา มีขาหยั่งติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดย ทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิค กางออกโดยใช้มือดึงและสามารถพับเก็บขึ้นด้านบนได้เพื่อความสะดวก และปลอดภัยในขณะเดินทางและควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร

- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดด้วยไฮดรอลิคได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

ที่ระยะ ๓.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๙๕ กิโลกรัม

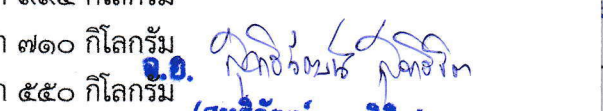
ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๑๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๖.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๕๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๗.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม


(นายอภิรักษ์ สุทธิจิต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน
/- มั่นใจ...

มีคณโยกควบคุมเรียงตามแนวนอน ทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นํ้ารัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต

ระบบไฮดรอลิค

- ปัมไฮดรอลิคและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน มีขนาดปริมาณการไหลต่อรอบ (Displacement) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบที่ความดัน (Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตรและพร้อมติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับของน้ำมันไฮดรอลิค และใช้น้ำมันไฮดรอลิค ที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด

- มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

- มีวาล์วนํ้ารัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาดและมีแผนภาพวงจรไฮดรอลิคมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าข้างไม่เกิน ๖๐๐ กิโลกรัม

- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร และฐานเครนกว้างไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิเมตรและความยาวฐานเครนไม่เกิน ๑,๙๗๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิคดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิคดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิค และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน จำนวน ๑ ตัว

- ปลายบูมติดกระเช้าไฟเบอร์บุคคลเดียว

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยมีผลทดสอบและหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมายื่นในวันเสนอราคา

- มีมาตรวัดแรงดัน Pressure gauge ที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่ สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) ให้การรับรอง พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นของเสนอราคา

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

ไฟกระพริบหรือไฟฉุกเฉินได้รับการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถเป็นผู้รับรอง พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นเสนอราคา

พ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น


(นายอภิรักษ์ สุทธิจิต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล


(นายเจษฎา เตียงนิล)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


อ.อ. สุทธิจิต สุทธิจิต
(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน
/- สรรองพื้น ...

- สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium, Mercury, Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- สีทับหน้าจริง (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรกรับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ทำการพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ เป็นไปตามที่เทศบาลกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก๊ง จำนวน ๑ ดวง
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ, แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนอย่างละ ๑ ชุด
- ประแจล็อกถอดล้อ, ที่อัดจารบี, เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนอย่างละ ๑ ชุด
- เครื่องปรับอากาศ
- วิทช์ดีพร้อมลำโพง
- กล้องติดรถยนต์ จอแสดงแบบ LED ขนาดความละเอียด FULL HD ๑๔๔๐ P หรือดีกว่า พร้อม SD Card ๓๒ GB สามารถบันทึกได้ทั้งกล้องหน้าและกล้องหลัง แสดงผลหน้าจอขณะถอยหลัง สามารถเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าและกล้องหลัง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

เงื่อนไขและการรับประกัน

- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย, ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคา ต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนดโดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อให้สะดวกต่อการจัดหาอะไหล่และบำรุงรักษา
- ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการพิจารณาผลจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจดทะเบียนพร้อมประกันชั้น ๑ ซึ่งมีระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียนราคารจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้
- การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี การนับระยะเวลารับประกันนับจากวันที่ส่งมอบโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้น ผู้ซื้อจะดำเนินการแก้ไขเองหรือจ้างบุคคลอื่นดำเนินการ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้ง



(นายอภิรักษ์ สุทธิจิต)

(นายเจษฎา เต็มนิล)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)

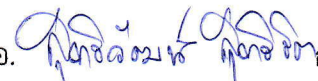
ผู้ขายเสนอ ...

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

- ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและรูปแบบของรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับมาตรฐานตรงกับยี่ห้อของรถกระเช้าไฟฟ้า ระยะทางอยู่ห่างจากสำนักงานเทศบาลตำบลท่าวุ้ง ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร สามารถนำรถกระเช้าไฟฟ้าเข้ารับบริการพร้อมแสดงรายชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคาอยู่ภายในจังหวัดสุพรรณบุรี
- ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยชั้น ๑ ซึ่งมีระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการร่างคุณลักษณะ
(นายอภิรักษ์ สุทธิจิต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)  กรรมการร่างคุณลักษณะ
(นายเจษฎา เตียงนิล)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)จ.อ.  กรรมการร่างคุณลักษณะ
(สุทธิวัฒน์ สุทธิจิต)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน